

Ю. С. КОТЛЯРОВ, А. И. МАРТЫНОВ,
А. М. ТИТОВА, Ю. В. БАРАБАНОВ

63.3(2)л6
к73

ПАМЯТНИКИ КУЗБАССА

488
70

к  с

н

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА
«ТАЙГА»
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛ.

оп.4

Кемерово
Кемеровское книжное издательство
1980



**«Здесь выступал, выращивал большевиков
С. М. Киров...»**

Накануне революции Тайга была крупным железнодорожным узлом. Через нее проезжал в ссылку и возвращался назад В. И. Ленин. Здесь на рубеже двух столе-



Мемориальная доска на здании депо ст. Тайга

тий работал видный революционер, соратник В. И. Ленина, Глеб Максимилианович Кржижановский.

Тайгинцы шли в авангарде революционного движения железнодорожников Сибирской магистрали. Их борьбой руководил С. М. Киров, неоднократно приезжавший из Томска. В июне 1905 года Сергей Миронович Киров, будучи членом Томского комитета РСДРП, приехал в Тайгу вместе со своими боевыми товарищами—И. В. Писаревым и М. А. Поповым.

Под руководством Кирова проводились митинги, распространялись листовки.

По его призыву в депо была проведена стачка протеста, которая приняла широкий размах и заставила примкнуть к забастовавшим рабочим служащих станции.

К моменту Октябрьской политической стачки в Тайгинскую большевистскую организацию входили около пятидесяти человек. Рабочие депо и станции были разделены на боевые десятки, во главе которых стояли члены подпольного комитета. С. М. Киров непосредственно руководил работой двух подпольных групп. Рабочие ма-

стерских депо изготавливали холодное оружие, добывали огнестрельное оружие в Томске и других городах Сибири, распространяли листовки.

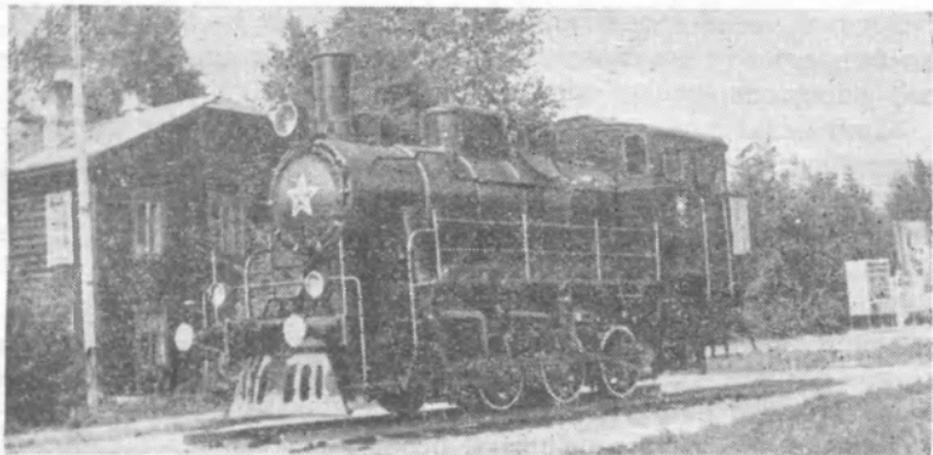
Тайгинцы одними из первых приняли участие во Всероссийской политической стачке. Был создан стачечный комитет, С. М. Киров принимал активное участие в его работе. Он часто выступал перед рабочими, разъясняя им задачи и цели революции.

В эти дни власть на участке дороги, прилегающем к станции Тайга, фактически была в руках стачечного комитета. Комитет разоружил на станции жандармов и полицию. Только с его разрешения проходили через Тайгу поезда. В него обращались рабочие и жители станции как в свой народный орган власти, который в те дни выполнял функции Совета рабочих депутатов. В комитете решались все текущие дела работы депо.

Острая политическая борьба разгорелась вокруг царского манифеста. 18 октября рабочие собрались на митинг в здании депо. Сергей Миронович дал отповедь меньшевикам и соглашателям, призвал рабочих к дальнейшей борьбе.

В разгар митинга депо окружили солдаты. Но С. М. Кирову, одетому в ватник одного из рабочих, удалось уйти. А на следующий день появился «Ответ тайгинских рабочих монарху», написанный Кировым.

Прибывшая в Тайгу воинская команда не в состоянии была справиться с революционным подъемом трудящихся. Начальник военной охраны станции телеграфировал томскому губернатору: «На станции устраиваются

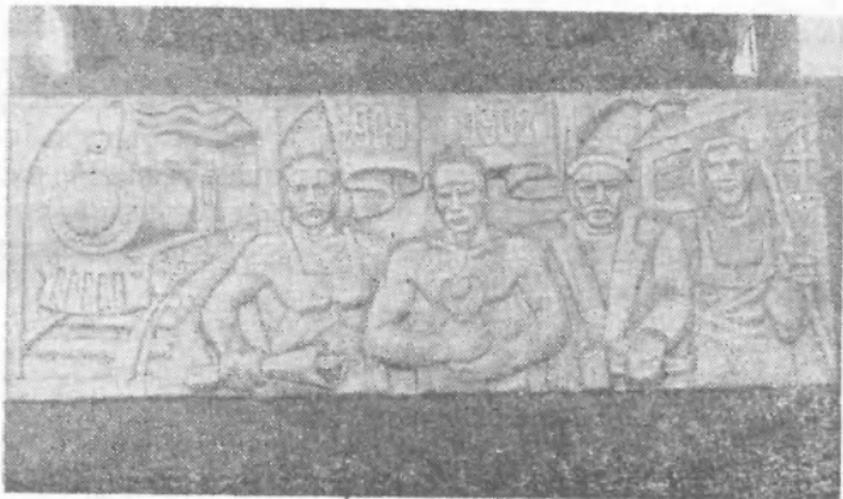


Памятник революционной славы — паровоз серии ОП, установленный в г. Тайге

сходки, собираются до двух тысяч человек, произносятся революционные речи. Положение усложняется присутствием восьмисот сахалинцев и двухсот арестантов. Вызвал на станцию Тайга резервы со ст. Поломошная и Ижморская 300 штыков».

По просьбе С. М. Кирова на помощь тайгинцам выехали рабочие и студенты Томска.

Не ослабла напряженность борьбы в Тайге и в ноябре. Была объявлена новая стачка железнодорожников, которые выступили с требованием восьмичасового рабочего дня. Стачка закончилась только на третий день. Рабочие победили: администрация вынуждена была ввести восьмичасовой рабочий день.



Фрагмент барельефа на паровозе

В декабре 1905 года тайгинские железнодорожники в числе первых начали всеобщую политическую забастовку. Забастовками была охвачена станция Тайга и в сентябре 1906, и в июне 1907 годов.

Впоследствии С. М. Киров высоко оценил значение томско-тайгинского периода в его революционной работе. «Отсюда,— писал он в своей автобиографии,— начинается настоящая революционная работа, ставшая профессиональной».

Кузбассовцы гордятся тем, что первые большевистские организации в жаркие дни первой русской революции создавались под руководством выдающегося большевика-ленинца С. М. Кирова. Здание паровозного депо,

где выступал С. М. Киров, железнодорожный вокзал являются ныне памятными местами. Его имя носят улицы, Дома культуры во многих городах области. В областном центре Кузбасса, городе Кемерове, на одной из площадей большевику-ленинцу сооружен памятник. А чугунная плита, которая тогда служила своеобразной трибуной, как ценнейшая реликвия установлена в Кемеровском краеведческом музее.

Организатору «Северного союза русских рабочих»

В Аптечном переулке Кузнецка в двухэтажном деревянном доме жил видный деятель русского рабочего движения 70-х годов прошлого века Виктор Павлович Обнорский.

Как революционер Обнорский сложился на заре пролетарского революционного движения. Он вел активную пропаганду среди рабочих Одессы, был связан с западно-европейским рабочим движением, с деятельностью 1-го Интернационала.

В 1878 году в Петербурге совместно с С. Н. Халтуриным В. П. Обнорский образовал «Северный союз русских рабочих». Он же был одним из авторов его программы.

В январе 1879 года В. П. Обнорский был арестован и десять лет провел на сибирской каторге.